



Ciment : Ecocem démarre en fanfare à Dunkerque

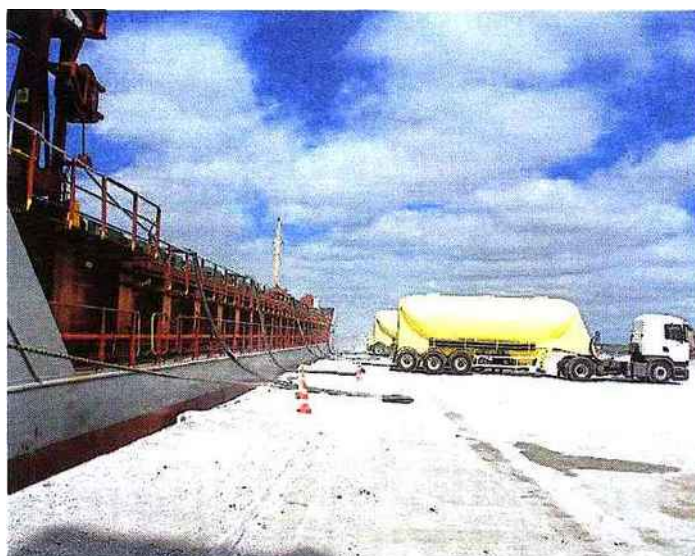
En chargeant à Dunkerque le lundi 18 juin, Le **Paula C**, troisième caboteur a charger le laitier broyé par Ecocem au terminal DMT (Dunkerque multibulk terminal), montre bien que la demande est là. La consommation de ce substitut au clincker permet d'obtenir un ciment dont la production engendre moins de rejets de gaz à effet de serre.

Pas d'inquiétude pour la charge d'Ecocem qui vient juste de lancer son unité de broyage nordiste, second site en France après Fos-sur-Mer. Ecocem France a investi 37 millions d'euros et emploie pour le moment 26 personnes dans cette installation qui exploite un broyeur vertical de 750 000 tonnes par an de capacité. Un broyeur qui consomme le laitier granule issu des hauts fourneaux voisins d'ArcelorMittal.

Une extension est envisagée pour atteindre 1,5 million de tonnes de capacité, avec 19 emplois supplémentaires. Environ 250 000 tonnes d'exportations sont prévues vers l'Angleterre, et 50 000 tonnes vers la Suède ou Ecocem dispose de terminaux partenaires.

À terme, la marchandise ultra-pulvérulente circulera des stockages d'Ecocem aux silos de DMT, et des silos de DMT aux navires par des conduites sous pression. Ainsi, quand les navires spécialisés le permettront, « la cadence pourra atteindre 400 tonnes à l'heure », escompte Conor O'Riain, directeur général Europe d'Ecocem materials. Les essais de chargement continu auront lieu fin juin. En attendant, des camions assurent les chargements.

Alain SIMONEAU



Une noria de sept camions-citernes a assuré le chargement du « Paula C », troisième caboteur à charger le laitier broyé par Ecocem.

Alain Simoneau